

嘉義+阿里山+台北陸上郵輪5天秋遊拾趣之旅 ATWMA05VT

《郵輪式列車，走訪嘉義、阿里山、台北，細意遊歷觀光》

苗栗客家圓樓、嘉義公園、射日塔、昭和十八J18-嘉義市史蹟資料館、嘉義舊監獄、阿里山森林鐵路(小火車)、舊山線鐵道自行車、大溪老街、大溪老茶廠、棗莊古藝庭園、剝皮寮歷史街區、龍山寺、西門町

《國慶假期精選~9月27日限定出發》



尊貴旅程

- 【陸上郵輪】乘坐郵輪式列車，從台北出發，走訪嘉義，移動遊覽，輕鬆欣賞獨有風光。
- 【遊阿里山】從嘉義乘坐阿里山小火車，停靠奮起湖站、樟腦寮站，展開阿里山森林鐵路之旅，沿途欣賞山林溪谷。
- 【日系建築】走入昭和十八J18-嘉義市史蹟資料館，欣賞由外至內濃濃的日式建築風格。
- 【嘉義文化】參觀「全台唯一日治時期監獄古蹟」嘉義舊監獄，一睹嘉義具代表性的新地標~射日塔。
- 【人氣玩樂】乘坐舊山線鐵道自行車，穿越隧道、鐵橋，從不同角度欣賞三義山城之美，更可從高空觀看最震撼的龍騰斷橋古蹟遺址。
- 【保證住宿】2晚台北君品酒店PALAIS de CHINE、嘉義耐斯王子大飯店及新竹豐邑喜來登酒店Sheraton Hsinchu Hotel。

名額秒殺，機會難逢

台灣鐵路局每年為推廣鐵道旅遊，限額推出以郵輪運行模式的鐵道之旅，成為鐵道迷的年度盛事，每次推出均快速售罄。繼夏季花東線路之後，永安旅遊特意為貴賓預留秋季限定名額，再次展開難能可貴的台灣鐵道環島之旅。



阿里山森林鐵路之旅 秋遊拾趣·擁抱自然

從嘉義乘坐阿里山小火車，停靠奮起湖站、樟腦寮站，展開阿里山森林鐵路之旅，沿途欣賞山林溪谷！

阿里山森林鐵路總長71.4公里，全線自海拔30公尺的嘉義，一路爬升至2,216公尺高的阿里山，全程經過47個隧道、72座橋，沿途可欣賞熱、暖、溫等不同森林帶之植物種類變化與美麗的山脈及溪谷。鐵路昔日為了集運木材、運輸生活物資而興建，如今已蛻變成觀光鐵路列車。在這裡你可以看到登山鐵路五大工法中之四項，分別是「?圈型路線與螺旋型路線」、「之字形折返路線」、「特殊設計的登山火車」及「S型路線與一百八十度大彎」，故成為觀光客來台必體驗的行程之一。

📍 **奮起湖站**：海拔1403公尺的奮起湖是鐵路的中繼站，被稱為南台灣的九份，早年以老街、便當和四方竹聞名的山城。實際上這裡並無湖泊，而是因三面環山，地勢低窪，中間低平，形如畚箕，雲霧環擁如湖，舊名為畚箕湖。

📍 **樟腦寮站**：海拔約543公尺的樟腦寮站，是台灣唯一可使用之折返式的車站。在早期工程技術限制下，折返式路線是能避免開發成本高且工期長又需翻山越嶺的長隧道工程的實用方式。現在此類型鐵道路線慢慢減少，故這一站變成了觀光客及鐵道迷來體驗及欣賞阿里山森林鐵路時必停留的一站。



奮起湖站



奮起湖站森林步道



樟腦寮站

全程保證住宿，五星級酒店，絕無同級

- **台北君品酒店PALAIS de CHINE**：以西方藝術結合東方美學mix & match 大玩設計元素，由一樓進門、象徵旅行的起點~駿馬雕像，以至室內裝潢及房間浴室內的沐浴容器，都散發著歐洲貴族的低調奢華，猶如一座博物館。酒店更提供專屬房內24小時E管家、免費全球通話&4G行動上網、免費擦鞋服務等，盡顯尊貴；故被TripAdvisor 評選為「2019旅行者之選:台灣前25大飯店」。
- **嘉義耐斯王子大飯店**：嘉義地區唯一五星級認證的國際觀光飯店，擁有日本王子大飯店高標準管理系統及服務品質，更與百貨公司「耐斯廣場」結合在一起。而酒店裝潢則利用櫻花做出多種延伸造型，還融入阿里山原住民及嘉義交趾陶的地方文化，是阿里山下知名的藝術飯店。這裡的房間具有極佳的視野，可將市景盡收眼底。
- **新竹豐邑喜來登酒店Sheraton Hsinchu Hotel**：新竹地區第一間國際性連鎖五星級酒店，酒店整體建築富涵新竹客家文化特色及人文藝術。裝潢氣派不凡，首創接待處超大型12公尺LED牆面及LED光廊樓梯、1樓接待大廳是全台灣首座高樓底大堂建築。而五樓全層更是休閒俱樂部區域，設有空中花園、泳池及「波波叢林」遊戲室。



台北君品酒店



嘉義耐斯王子大飯店



新竹豐邑喜來登酒店游泳池

「仿福建土樓群」苗栗客家圓樓

- 分佈於福建的客家土樓群是世界獨一無二的大型民居，堪稱為中華傳統民居的瑰寶，並獲得列入世界文化遺產的行列，被公認最具客家文化代表性建築。因此苗栗縣政府在後龍高鐵特定區興建土樓造型的「客家圓樓」，來彰顯苗栗在地客家文化特質。



「超濃日式風」昭和十八J18-嘉義市史蹟資料館

- 位於嘉義公園內的嘉義市史蹟資料館，主體建築為嘉義市市定古蹟「原嘉義神社附屬館所」裡的齋館與社務所，創建於昭和18年的日治時期。館內部共分為8個展區，分別是「城區發展」、「教育發展」、「產業發展」、「重要史事」、「嘉義名人」、「宗教與民俗」、「古蹟與建築」、「公園發展」，可清楚了解到整個嘉義的發展過程。

「全台唯一日治時期監獄古蹟」嘉義舊監獄

- 世界唯一原地保存的賓夕凡尼亞式監獄建築的嘉義舊監獄，於1922啟用。其建築形式、空間設計、構造工法均具有特色，扇形放射狀的中央台掌控系統，符合獄犯收封管制之理想原型，工場與舍房挑高，並以不同型式的氣窗設計，能滿足通風、採光、防潮及空中巡邏等需求；而門窗、壁板材料均使用阿里山的堅固及耐用檜木，是具有保存價值的歷史建築。



「人氣賞景Rail Bike」舊山線鐵道自行車

- 源自於1908年的舊山線，曾被稱為「最大坡度、最大彎道、最長花樑鋼橋、最長隧道群」的經典之作。特別安排乘坐鐵道自行車，來回勝興車站至龍騰站路線，體驗活化後的舊山線軌道。勝興車站是當時西部鐵道最高的火車站，有客家山城之美。駛過2號時光隧道，將有百年鐵道故事的燈光投影。當行經高33公尺的魚藤坪鐵橋，更可從高空觀看最震撼的龍騰斷橋古蹟遺址。

「文青打卡熱點」大溪老茶廠

- 建於1926年，隱身在靜謐小巷弄裡，是一座融合台、日、英式風格的綠建築，近百年來風情依舊。大溪老茶廠曾在1956年歷經大火，重建下的茶廠保留了好多早期的製茶相關機具，更結合製茶、餐廳、門市、茶圖書館、茶屋、多媒體室等，變身成一個具有人文、又有歷史意義的觀光茶廠，不但吸引文青來打卡，更有不少人來此拍攝婚紗照。



Day 1 香港→台北—淡水漁人碼頭—淡水老街(自行探索寶島風情或品嚐台式美食)—台北君品酒店

Day 2 【台北火車站】++ 郵輪式列車++ 【豐富站】#// 苗栗客家圓樓//++ 郵輪式列車++ 【民雄站】—(轉乘旅遊專車)—嘉義公園—射日塔—昭和十八J18-嘉義市史蹟資料館—嘉義舊監獄—嘉義耐斯王子大飯店

~**嘉義公園**：建於日治時代明治43年的嘉義公園，面積約26萬多平方公尺，公園內有忠烈祠、射日塔、福康安紀功碑、丙午震災紀念碑、十二門古砲、陳澄波畫架、牆之道、一江山紀念碑、孔廟以及國寶級的阿里山森林鐵道21號蒸汽火車頭等史蹟，是嘉義遊憩的好去處。

~**射日塔**：位於嘉義公園內的射日塔，為嘉義具代表性的新地標，入口處有一對象徵守護神的台灣雲豹，而塔的外型設計取自於阿里山神木，頂樓設有瞭望台，可將嘉義市的全景一覽無遺。

#抵達豐富站後，將步行約5分鐘前往苗栗客家圓樓

Day 3 【嘉義站】++ 阿里山小火車*++ 阿里山森林鐵路、奮起湖站、樟腦寮站—【嘉義站】++ 郵輪式列車++ 【新竹站】—新竹豐邑喜來登酒店

*是日將採對走方式進行，上下行中間可能會停靠不同站點；單程體驗森林鐵路，單程採遊覽車接駁，上行或下行依當地工作人員安排為主，不便之處請見諒

Day 4 舊山線鐵道自行車(勝興車站至龍騰站來回程(經龍騰斷橋))*—棗莊古藝庭園—大溪老街—大溪老茶廠—台北君品酒店

~**大溪**：是桃園最早發展的地方，因日治大正時代流行巴洛克建築風格，和平路、中山路等老街，各商號融合巴洛克式繁飾主義和閩南傳統裝飾圖案，包括希臘山頭、羅馬柱子和中式的魚、蝙蝠等祈求吉慶的圖案混合，形成一種大溪特有的特色，街上特色商店林立。

* 全程約需時80至90分鐘。

* 因路線經上下坡、隧道及高架鐵橋，請自行評估身心狀況，若有畏高症、高血壓、心臟病、酒醉、氣喘、孕婦或其他身體狀況不佳者不適宜搭乘。主駕駛需年滿12歲以上，並能控制煞車，為顧及乘車安全須有成人(20歲)陪同駕駛。乘車時請全程繫緊安全帶，沿途不得下車，搭乘時留心自身衣物配件，勿卡進車輪踏板。

Day 5 剝皮寮歷史街區—龍山寺—西門町—台北→香港

~**剝皮寮歷史街區**：剝皮寮聚落成形於清代早期，橫跨清代、日治、民國三個時代，混合了不同時期的建築風格與人文風貌，成為一條足以代表艋舺特色的市街。2009年，『剝皮寮歷史街區』整修竣工，佇立於今日台北市萬華區巷弄中，延續著百餘年的歷史軌跡；拱型亭仔腳紅褐古樸磚牆，縈繞著古意盎然的氛圍。

~**西門町**：作為時下年輕人最熱衷的消閒好去處，西門町集戲院、購物商圈、美食街、街頭表演於一身，每逢假日定必成為台北核心最熱鬧的地區之一。



天數	早餐	午餐	晚餐	住宿酒店
1	航機上	/	台式料理	《保證入住》台北5星級：君品酒店 PALAIS de CHINE
2	酒店早餐	火車上便當	酒店自助晚餐	《保證入住》嘉義5星級：耐斯王子大飯店
3	酒店早餐	/	火車上便當	《保證入住》新竹5星級：新竹豐邑喜來登酒店 Sheraton Hsinchu Hotel
4	酒店早餐	棗莊特色紅棗料理	人氣一人一鍋涮涮鍋	《保證入住》台北5星級：君品酒店 PALAIS de CHINE
5	酒店早餐	/	航機上	

註：

- 此團須於報名時繳付全數團費。
- 旅行團服務費屬建議性質。
- 旅行團服務費已包括：領隊、當地導遊、旅遊車司機及旅行社相關人員，於完團時個別向團友收取，每位全程合共(港幣)：\$550。
- 「香港旅遊業議會」(TIC)建議旅客出發前購買旅遊綜合保險。
- 客人凡參加此團必須於報名時購買或具備綜合旅遊保險。
- 行程表所列載的航班資料、交通、行程、酒店住宿及膳食等安排，將可能因應不同出發日期而有所變動，詳情請參閱收據備註，恕不另行通知。如此等變動於報名後發生，則本公司會作個別通知。
- 行程、膳食及住宿的先後次序，以當地接待安排為準，如有調動，恕不另行通知。
- 如遇上酒店房間客滿，本公司將安排入住同級之酒店。
- 團費已包含服務供應商提供之團體優惠，如行程單張沒有註明，客人不會再另外獲得服務供應商提供優惠的差額退款。
- 以上行程價格及其相關費用(例如燃油附加費、手續費、稅項及旅遊業議會印花成本等)可在永安旅遊網站查看或向分行職員查詢。
- 確實團費均以報團當時為準，旺季加幅另行通知。
- 客人可於永安網站查閱或於報名時向分行索取「旅客須知」，以便於出發前作好適當準備。
- 確保消費者權益，請詳閱「旅行團報名及責任細則」，客人可向分行職員索取或參閱收據或報名表背頁，並可於永安旅遊網站(www.wingontravel.com)下載最新版本。
- 根據香港旅遊業議會關於「會員因迫不得已理由而取消旅行團」的第二百二十三號指引，旅行社如因「迫不得已理由」取消旅行團，處理團員退款時可以收取退票費，以及本公司訂列收取之以下手續費港幣\$150；有關退票費，交通服務供應商或會因應個別出發日期之航班、加班機或包機而徵收較高之退票費甚或不設退票，確實金額以交通服務供應商之最終回覆為準；詳情請瀏覽香港旅遊業議會網站(www.tichk.org)。
- 為使閣下可提早準備旅程，當繳交全部款項後，由分行職員講解旅遊資訊。
- 以上圖片僅供參考，一切以實物為準。
- 如遇特色餐廳裝修/停業，則以其他餐廳取代。
- 酒店設施之提供以酒店最終安排為準。
- 由於郵輪式列車的開車及到站時間有機會因不可遇期之因素調動或取消，最終以當地時間為準，詳情可參閱台灣鐵路管理局網站。
<https://www.railway.gov.tw/tw/index.html>

航班資料

- 乘中華(CI)航空公司直航來回
- 去程：香港→台北 CI602 約早上1015起飛
- 回程：台北→香港 CI921 約下午2350抵港

註：※ 航班時間如有更改，則以航空公司資料為準。
※ 延期停留附加費會視乎航空公司浮動而調整，有關費用及該申請之確認與否，最終以航空公司資料為準。