



## 海達路德遊輪公司

### 挪威(奧斯陸、北角、特羅姆瑟)、斯瓦爾巴群島(熊島、西海岸) 深度航程·探索北極熊的足跡15天郵輪套票

*Norway and Svalbard 15 Days Package*  
MS Spitsbergen 《出發日期：2020年8月24日》 RLEHS15Q-Q4

**費用包括：**

- ✎ 包來回經濟客位機票乙張。
- ✎ 去程住宿1晚奧斯陸酒店Radisson Blu Airport Hotel或Scandic Oslo Airport Hotel或同級酒店連早餐。
- ✎ 回程住宿1晚特羅姆瑟酒店Radisson Blu Hotel Tromsø或Scandic Ishavshotel或同級酒店連早餐。
- ✎ 10晚郵輪住宿並享用船上美食及設施。船上所有餐點，包含飲料(啤酒、葡萄酒、蘇打水、礦泉水、咖啡及茶)
- ✎ 乘坐由船公司安排專機由奧斯陸往朗伊爾城、當日酒店住宿連翌日早、午餐及市內觀光。
- ✎ 船上提供免費WIFI。
- ✎ Hurtigruten送防風及防水外套乙件。

SAS

**\$53,699**起

已包機場稅、港口稅及燃油附加費、  
船上服務生小費



**MS Spitsbergen**

2009年(2016年重新裝潢)

總噸位：7,344 噸

載客：335 人

船員：50 人

甲板：8 層

設施：健身室、桑拿室、酒吧等

日期	行程	泊岸	啟航
第1天 8月24日	香港→奧斯陸(挪威)——包住宿一晚酒店連早餐 Hong Kong→Oslo (Norway)-1 night hotel accommodation with breakfast		
第2天 8月25日	奧斯陸→乘坐船公司安排包機前往朗伊爾城(斯瓦爾巴群島)及入住一晚酒店 Oslo→Longyearbyen (Svalbard)-1 night hotel accommodation (Nominated by Hurtigruten) 註：航班時間容後公佈，飛行時間約3小時。		14:00
第3天 8月26日	朗伊爾城——早餐於酒店內——午餐後參加由船公司提供約3小時市內觀光及送抵碼頭——郵輪啟航 Longyearbyen-Hotel Breakfast - Lunch-City tour approx. 3 hours (Nominated by Hurtigruten)-Pier - Embark 挪威要塞——北極高地 午餐後遊覽朗伊爾城，這裡是世界各地冒險旅行者的首選目的地。由當地導遊帶領下遊覽小鎮，介紹當地文化及歷史。其後送往碼頭，登上MS Spitsbergen。 The Norwegian Stronghold in the High Arctic After an overnight stay in one of our hotels, join after lunch an excursion to get to know Longyearbyen, a prime destination for adventure travellers around the world. Enjoy the singular atmosphere of this colourful frontier outpost before boarding your ship, MS Spitsbergen.		



日期	行程	泊岸	啟航
第4-8天 8月27-31日	<p>斯匹茲卑爾根西北國家公園(斯瓦爾巴群島) North West Spitsbergen National Park(Svalbard)</p> <p>船長和探險隊長將會根據當時的情況決定登陸點。我們可以乘著小船去探索佈滿冰山的峽灣，或者徒步去飽覽冰川的景色，探險隊會和你一起分享有關當地歷史。我們可能會遇到北極熊，船長們會尋找「北極霸主」常喜歡待在水面上的浮冰。我們可能會去參觀國王峽灣(Kongsfjorden)，這裡被認為是斯匹茲卑爾根最美麗的峽灣之一，巨大的冰川崩解成冰山落入海裡，形成了奇偉瑰麗的「山脈」，岸上的新奧勒松(Ny-Alesund)以前是採礦場，現在已是一個國際化極地科研中心。當我們航行到Magdalenafjorden及Gravneset地區，我們有機會親身體驗在北極游泳及獲證書一份。而海上划艇為遊客提供了從不同角度欣賞兩岸群島風景。</p> <p>以上活動同時在白天進行。</p> <p>註(1)：划艇體驗由經驗豐富的划艇嚮導指導，受天氣、風力和冰雪等大自然條件限制，最終經由船長和各方專家決定。(需收費)</p> <p>註(2)：天氣、風速(過高的風速，衝鋒艇將無法在海面上安全行駛)，冰況(海冰厚度，浮動冰山數量)，登陸點及巡遊地區環境和安全評估是根據AECO規定各個登陸點預定確認等綜合因素將決定我們最終的行程計畫和時程表，請特別注意，北極海域內所有登陸及巡遊活動，乃根據國家海洋局和國家旅遊局相關規定有序進行。船長及探險隊員將仔細分析每日情況，彈性安排每日活動，包括搭乘衝鋒艇登陸及巡遊，探訪野生動植物群棲處、各國科研站區或具有歷史性背景的遺跡，一切登陸、巡遊及船上活動必須聽從船長及探險隊長安排。</p> <p>North West Spitsbergen National Park</p> <p>The North West Corner of Spitsbergen is scattered with islands, fjords and beaches. Pioneering explorers and hardy whalers were the first to set foot here. Today, we respect the power of nature and work with the elements to ensure a safe and exciting itinerary. We hope to land to see whaling settlements, or visit Kongsfjorden, considered one of the most beautiful fjord areas in Spitsbergen, with mighty glaciers calving icebergs into the sea. The former mining settlement of Ny-Alesund is another possible destination, now an international centre for research, with a picturesque mix of old and new buildings. In the Magdalenafjorden and Gravneset areas, you may have the chance to swim and earn a rare Arctic swimming certificate. There will be exciting landings and optional scenic kayaking opportunities.</p>		
第9-10天 9月1-2日	<p>Bellsund和南部斯匹茲卑爾根國家公園(斯瓦爾巴群島) Bellsund &amp; South Spitsbergen National Park (Svalbard)</p> <p>我們繼續南下到 Bellsund 以及 Hornsund，這裏過去是獵人活動範圍，海水流將浮冰帶入峽灣，引來北極熊到冰面上覓食。</p> <p>Heading South</p> <p>We head south to the Bellsund area, followed by Hornsund with its wonderful varied landscape and geology. This area was popular with polar bear hunters until 1973. We hope to see a polar bear here too!</p>		
第11天 9月3日	<p>熊島 (斯瓦爾巴群島) Bjørnøya (Svalbard)</p> <p>熊島位於斯瓦爾巴群島的最南端，孤零零地漂在北冰洋上，島上約有9位居民。來自北冰洋的冰冷海水與來自墨西哥灣流的溫暖洋流在這裡相互碰撞，含營養豐富的海水被推向海面，為生活在島上的百種鳥類提供食物。熊島也因此被稱為「北半球最大的海鳥聚集地」。如果條件允許，我們將嘗試在這裡登陸。</p> <p>Sea Bird and Bear Island</p> <p>This isolated island is said to host the largest concentration of sea birds in the Northern Hemisphere, as well as a strong population of polar bears. In the North of the island, Bjørnøya weather station provides vital data to scientists. The wind and weather conditions will decide what we can do today.</p>		
第12天 9月4日	<p>Hornvika, Skarsvåg &amp; Gjesvar (Norway挪威)</p> <p>北角和鳥崖</p> <p>航行途中，我們將駛過挪威沿海的壯麗奇觀~北角。隨後抵達斯卡斯瓦格(Skarsvag)，這是馬格爾島北岸的一個小村莊，世界上最北的漁港村就在此處。上岸後您可以參加前往北角短途遊，體驗站在歐陸最北端的感覺。北角高原上有一個融合了博物館和餐廳的綜合場所，您可以在那裡獲得很多關於早期探險的知識，也可以觀看全景電影。</p> <p>North Cape and Bird Cliff</p> <p>In the early morning, we sail past the North Cape, and offer the chance to enjoy a steep hike to the Cape starting in Hornvika, or to visit the Cape by bus from Skarsvåg. The ship will continue to Gjesvær, where the excursion participants will come on board again. Next, we sail past Gjesværstappan, a bird cliff which is home to one of the largest seabird colonies in Norway.</p>		
第13天 9月5日	<p>特羅姆瑟(挪威)——住宿一晚酒店連早餐 Tromsø (Norway)-1 night hotel accommodation with breakfast</p> <p>我們這次探險遊途將結束，早上10時將抵達特羅姆瑟，許多偉大的北極探險家都以特羅姆瑟為起點，所以有「北極門戶」的美譽。</p> <p>Arctic Gateway</p> <p>Your expedition cruise will end in colourful Tromsø, often referred to as the Gateway to the Arctic. In early days, the town was full outfitters, hunters and dreamers who left their loved ones here to seek their fortune in the far north, and much of that pioneer spirit remains.</p>	10:00	
第14天 9月6日	<p>特羅姆瑟(挪威)→香港 Tromsø (Norway)-Hong Kong</p>		
第15天 9月7日	<p>香港 Hong Kong</p>		

- 以上泊岸、啟航及停留時間，須視乎實際情況，以郵輪公司公佈為準。
- 以上行程內容以英文版為準。
- 船方會免費提供極地用品如行山杖等。



**出發日期：2020年8月24日(已包機場稅、港口稅及燃油附加費、船上服務生小費)**

團號	郵輪房間	每位(佔半房)	全程單人房(附加費)
RLEHS15Q	尊貴艙房 Arctic Superior Cat. U (Deck6,7)	\$70,099	\$60,650
RLEHS15Q2	海景房 Polar Outside Cat. O (Deck4)	\$66,799	\$57,450
RLEHS15Q3	海景房 Polar Outside Cat. J (Deck6,7)	\$59,899	\$50,600
RLEHS15Q4	內艙房 Polar Inside Cat. I (Deck4)	\$53,699	\$44,500

註：

1. 小童定義：6至12歲以下。此航次最低歲數為6歲。
2. 第3/4位乘客價格，是以其他兩位成年人乘客共用艙房內各項設備為基準計算。
3. 單人報名之客人須繳付單人房附加費。
4. 以上艙房有機會派至景觀受阻之艙房，同時亦不能選擇大床或雙人床。
5. Expedition Suites 套房，部分設有露台。

### 簽證須知：

持香港特區護照人士無須簽證。

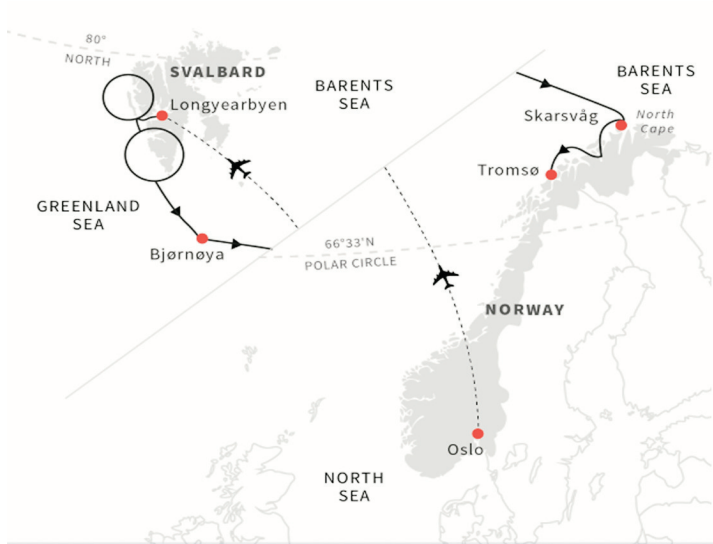
#### 航班資料僅供參考：

乘坐北歐航空(SK)豪華客機：

去程：香港→奧斯陸 SK966/1462 約凌晨0100起飛/同日早0920抵達(於哥本哈根轉機)

回程：特羅姆瑟→香港 SK4411/1477/965 約中午1225起飛/翌日下午1345抵達(於奧斯陸及哥本哈根轉機)





斯匹茲卑爾根 (Spitsbergen) 為挪威屬地，於斯瓦爾巴群島 (Svalbard) 之內，位於北極圈的範圍，北緯74° 至 81° 之間，靠近北極點。島上60%的地區被冰川覆蓋，棲息著珍稀的海鳥、馴鹿、北極熊、海豹和抹香鯨等珍稀動物，並且全區都已被聯合教科文組織列為世界遺產。斯瓦爾巴群島 (Svalbard) 的65%地區都被視作為自然公園用途以維護其獨特的動植物資源。也正因如此，整個地區存有將近3,000頭北極熊，超過了當地居民數目，旅客可以在此觀賞到北極熊的機會率高達90%，這亦是對探險愛好者最富吸引力的地方之一。



北極熊



**極地專家伴隨左右**

北極專家(英語)隨船出發，帶領乘客登陸北極，踏進北極熊王國!

Hurtigruten's professional Expedition Team onboard



**66.5°N to the Arctic**

橫越北極圈領域，遠征純潔國土

Experience the lifetime thrill of standing on the top of the world



**扣人心弦的極地風光**

親身與野生動物進行前所未有的互動接觸，體驗大自然奧秘。

Awaken your soul to the wonder of Arctic. Revel in the beauty and overwhelming power of nature.



**一生難忘的極地體驗**

站立於北冰洋的陸地上，感受大自然純淨美態，欣賞近乎零污染的生態圈…令您畢身難忘。

Traveling to Arctic, standing in awe of icebergs and glaciers, is a thrill in and of itself.

\*以上岸上觀光活動由船公司安排，視乎實際天氣及環境而有機會更改，如有更改，以郵輪公司公佈為準。

備註：

1. 因應郵輪公司要求，客人報名時請填寫郵輪公司之表格及提供以下資料：  
正確英文姓名、中文姓名、出生日期、出生地點、護照號碼、簽發及有效期、簽發地、國籍、回鄉證號碼及有效期。
2. 訂金每位\$30,000，餘款需於艙房確認後3天內付清，否則當自動取消，訂金將不會退還。
3. 套票一經確認，不接受任何更改及退款。
4. 價目表資料僅供參考，價格及優惠均視乎機位、艙房及酒店房間之供應而作出調整，實際價錢以正式確定訂位後之價格為準。本公司保留一切於訂位確認前更改價格的權利。
5. 套票須於出發前一天，到報名分行取回。
6. 凡持外國護照者(如沒有香港身份證)，必須帶同原居地的機票出發，否則航空公司可能拒絕其登機返港。
7. 停留人客須自行安排交通工具前往機場。
8. 因應個別郵輪公司及船隻航行路線，嬰兒必須在郵輪啟航首日，至少年滿6-12個月才能參加，需視乎航線而定，詳情請向本公司職員查詢。(如有任何更改，以郵輪公司公佈為準)
9. 因應個別郵輪公司及船隻航行路線，孕婦懷孕24週或以上(按回程日期計算)不接受登船，孕婦懷孕20-23週，在登船時須出示醫生證明信；部份郵輪公司及指定航次之最高懷孕週數有所不同，詳情請向本公司職員查詢。(如有任何更改，以郵輪公司公佈為準)
10. 艙房住宿乃海達路德遊輪公司實際供應而定。
11. 航程路線、停泊碼頭位置，接駁船服務及泊岸啟航時間將以郵輪公司安排為準，海達路德遊輪公司或保留最終決定權。
12. 旅客必須持有有效之入境簽證，港客必需持有6個月以上的旅遊護照(HKSAR或BNO)，本公司對旅客因個人證件所產生之任何問題概不負責。
13. 永安旅遊及海達路德遊輪公司保留權利隨時更改以上之條款及細則。若有任何異議，永安旅遊及海達路德遊輪公司保留一切最終決定權。
14. 其他細則及條款均以「海達路德遊輪公司」行程書英文版為準。
15. 「香港旅遊業議會」(TIC)建議旅客出發前購買旅遊綜合保險。
16. 以上行程價格及其相關費用(例如燃油附加費、手續費及稅項等)可在永安旅遊網站查看或向分行職員查詢。
17. 確實團費均以報團當時為準，旺季加幅另行通知。
18. 行程表所列載的安排，將可能因應不同出發日期而有所變動，詳情請參閱收據備註，恕不另行通知。如此等變動於報名後發生，則本公司會作個別通知。
19. 郵輪公司或本公司有權因應當日郵輪泊岸時間及當地交通情況而增減所有岸上觀光行程之項目，並不會因此而作出補償，各參加者不得異議。
20. 如因天氣惡劣、風浪大或各種未能預知或迫不得已的情況下而不能泊岸，船公司或本公司不會作出任何補償，客人不得異議。
21. 客人可於永安網站查閱或於報名時向分行索取「旅客須知」，以便於出發前作好適當準備。
22. 確保消費者權益，請詳閱「旅行團報名及責任細則」，客人可向分行職員索取或參閱收據或報名表背頁，並可於永安旅遊網站(www.wingontravel.com)下載最新版本。
23. 根據香港旅遊業議會關於「會員因迫不得已理由而取消旅行團」的第二百二十三號指引，旅行社如因「迫不得已理由」取消旅行團，處理團員退款時可以收取退票費，以及本公司訂列收取之以下手續費港幣\$300；有關退票費，交通服務供應商或會因應個別出發日期之航班、加班機或包機而徵收較高之退票費甚或不設退票，確實金額以交通服務供應商之最終回覆為準；詳情請瀏覽香港旅遊業議會網站(www.tichk.org)。